

REGLEMENT GRUPPE 5

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Sondertabelle

Grundsätzliches: ▪ Grundsätzliches, d.h. die Spielregeln, an die sich jeder Teilnehmer richten muss, sind in den Rules of Race festgelegt.

Modell: ▪ Erlaubt sind nur Fahrzeuge aus der DRM ab 1970 darstellen (BMW 2002 Turbo / 320 Turbo / M1, Ford Escort Turbo, Ford Capri Turbo, Toyota Celica Turbo, Porsche 935, Lancia Beta Monte Carlo Turbo, Lotus Europa Turbo, BMW 3.5, Toyota 2000 GT, Lancia Stratos Turbo, Porsche 994 Turbo, Porsche RSR, Ferrari 365 GT BB).
▪ Die Zulassung weiterer Fahrzeuge ist auf Anfrage möglich. Fahrzeuge müssen jedoch Nachweislich in einem Gruppe 5 Rennen gestartet sein.

Karosserie: ▪ Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25.
▪ Das erleichtern der Karosserie (ausgeschliffen) ist erlaubt.
▪ Alle „charakteristischen Teile“ eines Fahrzeugtyps (z.B. Spoiler) müssen verbaut sein.
▪ In der Draufsicht muss die Karosserie alle Teile des Fahrwerks, die Räder und den Leitkiel vollständig verdecken.
▪ Es müssen alle Scheiben des Bausatzes oder entsprechende Lexanscheiben verwendet werden.

Erlaubte Änderungen: ▪ Seitliche Umbauarbeiten die zum Verkleben der Karosserie erforderlich sind (Die Höhe des Seitenteils muss dabei dem Originalbausatz entsprechen).
▪ Nach innen stehende Teile, die das Montieren auf dem Fahrwerk stören, als auch in technisch notwendigen Bereichen (Leitkiel, Motor, Getriebe), dürfen entfernt bzw. gekürzt oder auch begradigt werden.
▪ Heckspoiler-Befestigungen dürfen aus (Schaum-) Gummi sein, der Spoiler muss aber in Position und Höhe dem Bausatz entsprechen.

Lackierung: ▪ Die Lackierung muss so weit wie möglich einem zeitgenössigen Rennwagen entsprechen und mindestens 1 Startnummer haben.



REGLEMENT GRUPPE 5

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Sondertabelle

- Grundsätzliches:**
- Alle Auflagen des technischen Reglements gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden.
 - Bei Unkorrektheiten vor und während des Rennens muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht.
 - Bei Unkorrektheiten nach dem Rennen wird der Fahrer für dieses Rennen disqualifiziert.
 - Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt bei der Rennleitung.

- Modell:**
- Erlaubt sind nur Fahrzeuge aus der DRM ab 1970 darstellen (BMW 2002 Turbo / 320 Turbo / M1, Ford Escort Turbo, Ford Capri Turbo, Toyota Celica Turbo, Porsche 935, Lancia Beta Monte Carlo Turbo, Lotus Europa Turbo, BMW 3.5, Toyota 2000 GT, Lancia Stratos Turbo, Porsche 994 Turbo, Porsche RSR, Ferrari 365 GT BB).
 - Die Zulassung weiterer Fahrzeuge ist auf Anfrage möglich. Fahrzeuge müssen jedoch Nachweislich in einem Gruppe 5 Rennen gestartet sein.

- Karosserie:**
- Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25.
 - Das erleichtern der Karosserie (ausgeschliffen) ist erlaubt.
 - Alle „charakteristischen Teile“ eines Fahrzeugtyps (z.B. Spoiler) müssen verbaut sein.
 - In der Draufsicht muss die Karosserie alle Teile des Fahrwerks, die Räder und den Leitkiel vollständig verdecken.
 - Es müssen alle Scheiben des Bausatzes oder entsprechende Lexanscheiben verwendet werden.

- Erlaubte Änderungen:**
- Seitliche Umbauarbeiten die zum Verkleben der Karosserie erforderlich sind (Die Höhe des Seitenteils muss dabei dem Originalbausatz entsprechen).
 - Nach innen stehende Teile, die das Montieren auf dem Fahrwerk stören, als auch in technisch notwendigen Bereichen (Leitkiel, Motor, Getriebe), dürfen entfernt bzw. gekürzt oder auch begradigt werden.
 - Heckspoiler-Befestigungen dürfen aus (Schaum-) Gummi sein, der Spoiler muss aber in Position und Höhe dem Bausatz entsprechen.

- Lackierung:**
- Die Lackierung muss so weit wie möglich einem zeitgenössigen Rennwagen entsprechen und mindestens 1 Startnummer haben.



REGLEMENT GRUPPE 5

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Sondertabelle

- Inlett:**
- Es muss ein plastischer (3-D) Innenraumeinsatz (Hartplastik, Lexan) verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt.
 - Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Bausatzes oder entsprechendes Zubehör z.B. aus Lexan sind weitest gehend zu verwenden.
- Fahrer:**
- Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik, GFK oder Resine sein.
- Fahrwerk:**
- Die Wahl des Fahrwerks, der Schleifer, der Lager, der Achsen (3 mm), der Motorkabel und des Leitkiels sind freigestellt.
 - Einzelradaufhängungen vorne bzw. Vorderachsen mit Nut und Sprengring sind erlaubt.
 - Magnete sind generell verboten.
 - Zusatzgewichte sind verliersicher zu befestigen.
 - Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 1,0 mm betragen.
 - Eigenbaufahrwerke bedürfen der einmaligen Zulassung durch den Rennklassenleiter.
- Motor:**
- Zugelassen ist nur der Speed25 (13D) Motor vom Hersteller SRP.
 - Motoren sind ausschließlich unverändert und ungeöffnet zulässig.
- Getriebe:**
- Die Übersetzung ist in Größe und Material freigestellt.
 - Differenziale sind verboten.
- Spurbreite:**
- Maximal 83 mm.
- Räder allgemein:**
- Alle Räder müssen die Fahrbahn berühren und müssen sich jederzeit mitdrehen (Roll- Schiebetest – Schiebekraft von hinten ins Frz. eingeleitet).
 - Der Rad- und Felgendurchmesser soll weitgehend dem Vorbild im Maßstab entsprechen.
- Reifen vorne:**
- Vorderräder aus harten Moosgummi-, PU- oder Bausatzreifen, welche allesamt versiegelt werden dürfen sind zulässig.
 - Die minimale Auflagefläche der Vorderräder beträgt 5 mm.



REGLEMENT GRUPPE 5

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Sondertabelle

- Reifen hinten:**
- Moosgummireifen hinten sind mit Hersteller Black Magic vorgeschrieben.
 - Die maximale Breite der Hinterräder beträgt 16 mm.
- Felgen:**
- Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze bzw. Aufsätze (Material freigestellt) verwendet werden, sofern keine Designfelgen (z.B. SSH, Slotpoint) verbaut sind (Lochfelgen gelten als Designfelgen (z.B. Sigma Pro)).
- Gewicht:**
- Das Mindestgewicht des Fahrzeuges beträgt 160 Gramm.
- Bahnspannung:**
- beträgt 13 Volt
- Sonstiges:**
- 2 Zusatzpunkte für funktionsfähiges und die an das Original angelehnte Ausführung des Lichtes. Diese muss aus einer Lichtanlage (2 LED weiß oder gelb vorne, 2 rote LED hinten und Speicherkondensator) bestehen.
 - Siehe auch Rules of Race

