



Reglement Löwen-Master-Cup 2025/26

Allgemeines Reglement

Vorwort

Der Löwen-Master-Cup ist eine, auch für Gäste, offene Vereinsmeisterschaft!

Nennmöglichkeiten

Alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen registrieren sich bitte vor jeden Lauf über:

[http://www.myrcm.ch/myrcm/main?hid\[1\]=org&dld\[O\]=95&pLa=de](http://www.myrcm.ch/myrcm/main?hid[1]=org&dld[O]=95&pLa=de)

Bei Rückfragen bitte an folgende E-Mail:

marko.weidemann@modellflugwelt.de

Nenn gelder:

Die Nenngebühr beträgt für Vereinsmitglieder*Innen mit DMC-Mitgliedschaft:	10,00 €
Vereinsmitglieder*Innen ohne DMC zahlen einen Versicherungszuschlag von	2,00 €
Gastfahrer*Innen (Nichtmitglieder)	15,00 €
Jugendliche Vereinsmitglieder*Innen bis 18 Jahre mit DMC-Mitgliedschaft:	5,00 €
Jugendliche ohne DMC zahlen einen Versicherungszuschlag von	2,00 €
Jugendliche Gastfahrer*Innen (Nichtmitglieder)	10,00 €
Doppelstart: je weitere Klasse	+5,-€

Trainingsgebühren für Gastfahrer*Innen

Der MSC Polizei Braunschweig erhebt eine Trainingsgebühr für das Nutzen der Anlage. Mit dieser Gebühr wird das Instandhalten der Strecke finanziert, sowie laufende Kosten wie Strom/Gas/Wasser beglichen.

Trainingsgelder in der MSC ARENA 38 (Hallenstrecke):

Das Trainingsgeld beträgt für einen kompletten Tag (mehr als 4Stunden)	15,-€
Das Trainingsgeld beträgt für einen halben Tag (weniger als 4Stunden)	10,-€
Trainingsgeld Samstag am Rennwochenende+Rennteilnahme	5,-€ + Startgeld

Trainingsgelder auf dem Ulenspegelring (Außenstrecke)

Das Trainingsgeld beträgt auf dem Ulenspegelring	10,-€
<u>Das Trainingsgeld vom Samstag wird bei Teilnahme an der Rennveranstaltung mit dem Startgeld verrechnet.</u>	

Streckenführung:

Bei jedem Rennen kann ein anderer Streckenverlauf gefahren werden. Die Streckenführung wird von der Rennleitung in der Ausschreibung der Veranstaltung bekannt gegeben.

Streckeninformationen:

Streckenname	MSC-Arena 38 (Hallenstrecke)	MSC-Ulenspegelring (Außenstrecke)
Belag	Flachvlies-Teppich (ETS-Carpet)	Asphalt [0,8er Körnung]
Streckenmaße	27m x 12m (Streckenlänge ca.100m)	38m x 20m (Streckenlänge ca.160m)
Fahrerlager	Permanent für 25 Personen zusätzliche Freifläche für 25 Personen: Bitte Tisch Stuhl und Kabeltrommel mitbringen.	Fahrerlager nicht permanent und nicht Überdacht. Bitte Tisch Stuhl und Kabeltrommel mitbringen.
Bahnhinformatonen	230V Anschluss; Druckluft Damen;Herren/Behinderten-WC vorhanden	230V Anschluss; Druckluft Damen;Herren/Behinderten-WC vorhanden
Verpflegung	Fürs leibliche Wohl wird bestens gesorgt	Fürs leibliche Wohl wird bestens gesorgt
Zählschleife	AMB RC4 Decoder	AMB RC4 Decoder
Streckenbreite	2,20m	2,50m
Adresse	(ehem. Nordbad) Bienroder-Weg 70; 38106 Braunschweig	





Training:

Alle Veranstaltungen sind grundsätzlich 1 Tagesveranstaltungen. Der Samstag vor jeder Veranstaltung ist als Trainingstag für jede/n Teilnehmer*In an der Veranstaltung für einen **Unkostenbeitrag von 5€** nutzbar.

Es kann je nach Anzahl der Teilnehmer und Teilnehmerinnen dazu kommen, dass die Rennleitung Gruppen bzw. Klassenspezifische Zeiträume einteilt (Gruppentraining). Ist keine Einteilung festgelegt, erfolgt das Training frei. Vor den Vorläufen, kann ein gezeitetes Training (3-5 Min. mit Wertung der 3 schnellsten zusammenhängenden Runden) gefahren werden. Auf dem Ergebnis des gezeiteten Trainings erfolgt dann die Einteilung in die Vorlaufgruppen.

Wird kein gewerteter Trainingsdurchgang gefahren wird, erfolgt die Gruppeneinteilung der Vorläufe nach geschätzter Leistungsfähigkeit der Fahrer und Fahrerinnen oder Zufällig !

Fahrerbesprechung

Bei der obligatorischen Fahrerbesprechung werden nochmal alle wichtigen Eckpunkte der bevorstehenden Veranstaltung erläutert.

Vorläufe

In allen Klassen werden jeweils 3 Vorläufe gefahren. Der beste Vorlauf wird gewertet. Die Wertung erfolgt nach DMC Punktwertung.

Finalläufe

Die Einteilung der Finalläufe erfolgt, gemäß DMC, Vorlaufendrangliste. Es werden insgesamt 3 Finalläufe gefahren.

Die 2 besten Finalläufe nach DMC Punktesystem werden gewertet. Die Tageswertung erfolgt nach DMC Punktesystem Bei Rennabbruch (z.B. wegen Regen/Unwetter/Stromausfall/Defekt etc.) entscheidet der Rennleiter über die Wertung.

Doppelstart:

Doppelstarts sind erlaubt.

Helferposten:

Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden (z.B. streichen des besten Vor- oder Finallaufes).

Wertung:

Es gibt insgesamt **8 Wertungsläufe**, davon gibt es **2** Streichergebnisse. Es gehen also max. die besten 6 Laufergebnisse der jeweiligen Person in die Saisonwertung ein.

Sachpreisverlosung

Am Ende jeder Saison gibt es unter allen anwesenden Personen eine Sachpreisverlosung. Wer zum Saisonende keine **5** Wertungsläufe gefahren ist, fällt aus der Sachpreisverlosung raus.

Reglement: Löwen-Master-Cup Saison 2025/26

Teil 1 von 2

Klasse	Modified	17.5T Stock	21.5T Fun	FWD 17.5T	1:12 Pancar EB/GT
Chassis	Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen: Maximale Breite ohne Karosserie = 190 mm Maximale Breite mit Karosse = 200 mm Minimale Höhe mit Karosserie = 115 mm	Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen: Maximale Breite ohne Karosserie = 190 mm Maximale Breite mit Karosserie = 200 mm		Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)	Alle 1:12 Pancar Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen: Durchgehende Achse hinten, keine Einzelradaufhängung
Mindestgewicht inkl. Transponder	Indoor: 1280g Outdoor: 1300g	Indoor: 1300g Outdoor: 1320g		1250g	730g
Reifen	<p>Auf Teppich (Innen): Matrix 1/10 EP 28R (MX-EPC028) RCK-28C MX (12-230060)</p> <p>Auf Asphalt (Außen): Matrix 1/10 EP 36R (#MX-EPA036) RCK 36A XLT (# 210004)</p>	freigestellt (Nur Hohlkammerräder / keine Regenreifen)		<p>Ride Reifen (belted) (#RI-26082)</p> <p>Auf Teppich (Innen) Matrix 1/10 EP 28R (MX-EPC028) RCK-28C MX (12-230060)</p> <p>Auf Asphalt (Außen) Matrix 1/10 EP 36R (#MX-EPA036) RCK 36A XLT (# 210004)</p>	Moosgummi

Haftmittel	MR33:V3 Asphalt (MR33-0003) / V4 Carpet (MR33-0004) / CS: HighGrip (#CS-C6400)		Freigestellt (Geruchlos)	Freigestellt (Geruchlos)	Freigestellt (Geruchlos)
Regler	Freigestellt	Freigestellt (Boost-0 – Blinky)	Alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky)	Hobbywing (#HW-30112003-ETS) XeRun XR10 Justock Regler mit ETS Gravur alt/neu. <u>Nur diese Regler mit Drehzahlbegrenzung sind bei beiden Motoren zugelassen!</u>	Alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky).
Motor und Untersetzung	freigestellt	RCK 17.5T Motor (#230051) Motoren nur im Originalzustand erlaubt! Timing nach RCK Reglement. Die Motoren werden eingemessen und markiert. Motoren, die bereits eine Markierung von einem offiziellen RCK Lauf haben, dürfen genutzt werden Untersetzung max: Indoor: 4,0 Outdoor:4,0	Hobbywing Xerun Justock 21.5 Turn G2.1 Motor 2050kV (#HW30408012) Untersetzung max: 4,5	Hobbywing: (#HW-30408011-ETS) XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Fix Timing Untersetzung max: Indoor: 5,0 Outdoor:4,5 RCK 17.5T Motor: (#190003) nur im Originalzustand erlaubt.	Alle DMC legalen 13.5T Motoren

Akkus	<p>Es sind nur 2S Hardcase-Akkus LiPo´s 7,4V / LiPo HV Akkus 7,6V nach EFRA-Liste erlaubt. Die max. Spannung vor dem Lauf ist bei beiden Varianten:max. 8,4V !</p>		<p>1S Hardcase-Akkus LiPo´s 3,7V / LiPo HV Akkus 3,8V nach EFRA-Liste erlaubt. Die max. Spannung vor dem Lauf ist bei beiden Varianten:max. 4,2V !</p>
Ladevorschriften	<p style="text-align: center;">Max Ladestrom 12Ah; Entladestrom: 20 Ah Das Laden ist nur in dafür geeigneten feuerfesten Lipotaschen erlaubt ! Die Akkuspannung darf bei 2S LiPo´s 8,40V und 1S LiPo´s 4,20V nicht überschreiten. Dies wird vor dem Lauf, bei der technischen Abnahme kontrolliert. Ein vorsätzlicher Verstoß gegen diese Regeln ist gefährlich, grob unsportlich und führt zur sofortigen Disqualifikation !</p>		
Karosserien	<p>Alle Tourenwagen und GT-Karosserien mit max. 200mm Breite zugelassen</p>	<p>Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls front angetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen!</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen 1:12 Karossen zugelassen.</p>
Laufdauer	<p>Vorlauf 5min Finallauf: 5 min</p>	<p>Vorlauf/Finallauf 5 – 7min (je nach Teilnehmerzahl)</p>	<p>Vorlauf / Finallauf: 5 – 8min (je nach Teilnehmerzahl)</p>
Wertung	<p>Es gibt insgesamt 8 Wertungsläufe, davon gibt es 2 Streichergebnisse. Es gehen also max. die besten 6 Laufergebnisse der jeweiligen Person in die Saisonwertung ein.</p>		<p>4 Rennen, davon 1 Streichergebnis</p>

Reglement: Löwen-Master-Cup Saison 2025/26

Teil 2 von 2

Klasse	Porsche Cup+	Clubman+	Tamiya Gruppe C
Chassis	<p>Tamiya TA02SW Porsche 911 GT2 58172/84399/47321 (Radstand 236mm)</p> <p>Tamiya TA03RS Porsche 911 GT1 47443/58193 (Radstand 237mm)</p> <p>Tamiya TT01E Porsche 911 GT3 Cup 997 47429/58407 (Radstand 251mm)</p> <p>Tamiya TT02 Porsche 911 GT3 992 58712 (Radstand 251mm)</p>	<p>Xpress: XQ1S, XQ2S, AT1S</p> <p>Tamiya: TT-01, TT-02</p> <p>Zugelassen ist der Tamiya TT-01 mit originaler Wanne und TT-02 in allen Versionen mit schwarzer, nicht faserverstärkter Kunststoffwanne (51532). Das Chassis darf nicht bearbeitet werden und die Funktion muss erhalten bleiben.</p>	<p>Tamiya Gruppe C Chassis</p> <p>Tuning ist freigestellt mit Ausnahme der Chassiswanne</p> <p>Es muss die Original Tamiya Gruppe verbaut und gefahren werden.</p>
Mindestgewicht inkl. Transponder	freigestellt	1350g	freigestellt
Reifen	<p>Reifen vorn: Tamiya 50454 Slick mit Einlagen (53113) (Baukasten TA02 und TA03)</p> <p>Reifen hinten: TA02SW Tamiya 50547 Slick mit Baukasteneinlagen</p> <p>TA03RS, TT01E und TT02 Tamiya 50454 Slicks mit Einlagen (53113) (Baukasten TA03)</p> <p>Felgen vorn: alle 26mm breiten Tamiya Tourenwagen-Felgen (Außendurchmesser 52mm) – keine Dishfelgen</p> <p>Felgen hinten: TA02SW alle 30mm breiten Tamiya</p>	<p>RCK 36A XLT (# 210004) Der Reifen wird das ganze Jahr über gefahren – auch auf Teppich.</p> <p>Die Verwendung von Reifenheizdecken ist in dieser Klasse NICHT erlaubt.</p> <p>Falls der Reifen wegen Lieferschwierigkeiten mal nicht verfügbar sein sollte, wird von der Rennleitung kurzer Hand eine Alternative bekanntgegeben.</p>	<p>Es sind nur Moosgummireifen der Marken Tamiya und Kawada zugelassen:</p> <p>Shorehärte ist freigestellt.</p> <p>Es sind nur die Original Gruppe C Felgen des Herstellers Tamiya zugelassen.</p>

	<p>Tourenwagen – Felgen (Außendurchmesser 52mm) – keine Dishfelgen</p> <p>TA03RS, TT01E und TT02 alle 26mm breiten Tamiya Tourenwagen- Felgen (Außendurchmesser 52mm) – keine Dishfelgen</p>		
Haftmittel	freigestellt (geruchlos)		
Regler	<p>RCK Regler 1 Brushless (240112)</p> <p>Tamiya TBLE-02S (45057), TBLE-04S (45069),</p> <p>Hobbywing WP 1060 (30120201)</p> <p>Carson Dragster (906264)</p>	<p>Alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky).</p>	<p>Nur Brushed-Regler, Modell ist freigestellt</p>
Motor und Untersetzung	<p>RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114)</p> <p>RCK Flat-Six 3.6 Brushed (200033) oder der baugleiche Carson Cup</p> <p>Machine 2.0 Brushed Motor (707143)</p> <p>TA02SW max. 74 : 21 (8,59 : 1) TA03RS max. 43 : 14 (8,51 : 1) TT01E max. 63 : 19 (8,62 : 1) TT02 max. 70 : 21 (8,66 : 1)</p>	<p>RCK 17.5T Motor (#190003 / #230051) Max.6.0 Indoor / Outdoor Maximale Leerlaufdrehzahl: 19500 U/min mit 8,4V</p>	<p>Carson Cup Machine (# 707143) Tamiya Torque Tuned (#54358)</p> <p>Untersetzung: Baukasten</p> <p>Motorritzel: 14 Zähne Hauptzahnrad: 70 Zähne</p>

Akkus	<p>Hardcase-LiPo rund mit Ladeschlußspannung 8.4V (= auch HV LiPo sind erlaubt, dürfen aber nicht über 8.4V geladen werden). Explizit sind keine Shorty, Saddle Pack oder normale rechteckigen Akkus erlaubt.</p> <p>Bitte beachtet, dass es unterschiedliche Formate bei den Akkus gibt und rund nicht gleich rund ist. Die Akkus dürfen keine Flachstellen an den Seiten haben, sondern müssen einen durchgehenden Radius aufweisen. Ansonsten passen die Akkus nicht in den Akkuschacht des TA02! Was dort nicht rein passt, ist auch in den anderen Fahrzeugen nicht erlaubt, Akkuschacht bearbeiten ist verboten.</p>	<p>Es sind nur 2S Hardcase-Akkus LiPo´s 7,4V / LiPo HV Akkus 7,6V nach EFRA-Liste erlaubt.</p> <p>Die max. Spannung vor dem Lauf ist bei beiden Varianten: max. 8,4V</p>	<p>Lipo Akku Racepack 7,4 V, kein HV</p>
Ladevorschriften	<p style="text-align: center;">Max Ladestrom 12Ah; Entladestrom: 20 Ah</p> <p style="text-align: center;">Das Laden ist nur in dafür geeigneten feuerfesten Lipotaschen erlaubt !</p> <p style="text-align: center;">Die Akkuspannung darf bei 2S LiPo´s 8,40V nicht überschreiten. Dies wird vor dem Lauf, bei der technischen Abnahme kontrolliert.</p> <p style="text-align: center;">Ein vorsätzlicher Verstoß gegen diese Regeln ist gefährlich, grob unsportlich und führt zur sofortigen Disqualifikation !</p>		
Karosserien	<p>Tamiya Porsche 911 GT2 (nur auf TA02SW) die 2mm Frontlippe darf abgeschnitten werden</p> <p>Tamiya Porsche 911 GT1 (nur auf TA03RS) Tamiya Porsche 911 GT3 Cup 997 (nur auf TT01E)</p> <p>Tamiya Porsche 911 GT3 992 (nur auf TT02)</p> <p>Alle Karosserien von Tamiya zusätzlich zugelassen.</p>	<p>HPI 17540 – BMW M3 E30 200mm.</p> <p>Alle Tamiya / HPI DTM Karosserien der 90er Jahre</p> <p>Die Karosserie ist anhand der von HPI und Tamiya vorgegebenen Schnittkanten auszuschneiden.</p> <p>Es ist der der Karosserie beiliegende originale Flügel inkl. Haltern zu nutzen oder komplett weggelassen werden. (siehe RCK)</p>	<p>Alle Original Tamiya Gruppe C Karosserien sind zugelassen</p>

Laufdauer	Vorlauf / Finallauf 5 – 7min (je nach Teilnehmerzahl)	Vorlauf / Finallauf 5-8 min (je nach Teilnehmerzahl)
Wertung	Es gibt insgesamt 8 Wertungsläufe , davon gibt es 2 Streichergebnisse. Es gehen also max. die besten 6 Laufergebnisse der jeweiligen Person in die Saisonwertung ein.	

Bei Rückfragen zu bestimmten Themen stehe ich euch gerne zur Verfügung.

Kontakt:

Name:	Marko Weidemann
Telefon Nummer:	0174 6153294
E-Mail Adresse	marko.weidemann@modellflugwelt.de

Marko Weidemann

Abteilungsleitung RCC Elektro Abteilung beim MSC Polizei Braunschweig im ADAC e.V